

## Zadávací dokumentace

### „Úsporné a bezpečné veřejné osvětlení v Táboře“

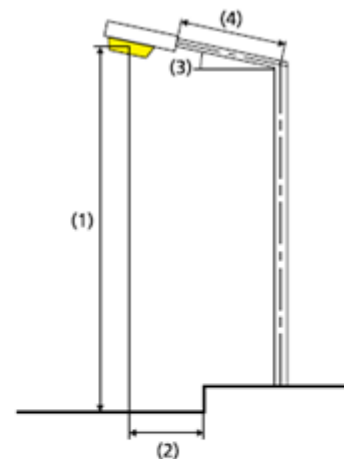
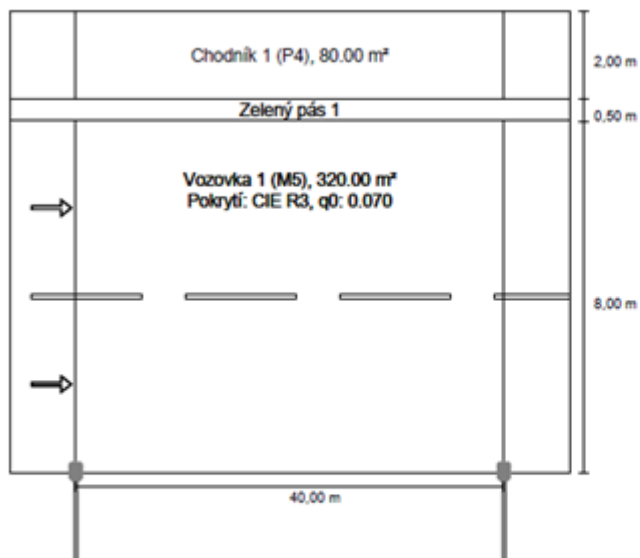
#### PŘÍLOHA Č. 6 – Podklady pro světelně-technické výpočty

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně-technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují uchazeči světelně-technický výpočet dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci, který bude podkladem pro potvrzení světelně-technických parametrů v souladu s normou ČSN EN 13 201. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

V případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací bude uchazeč z výběrového řízení vyloučen bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Účastník výběrového řízení bere na vědomí, že výsledky světelně-technických výpočtů dle podkladu budou následně u vítězné nabídky měřeny autorizovanou osobou.

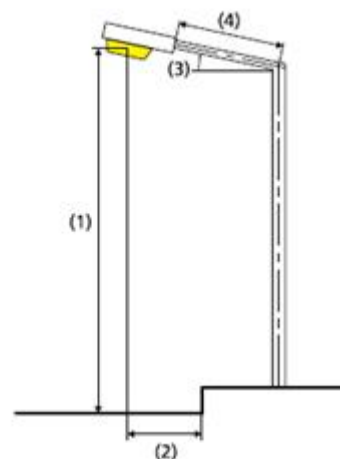
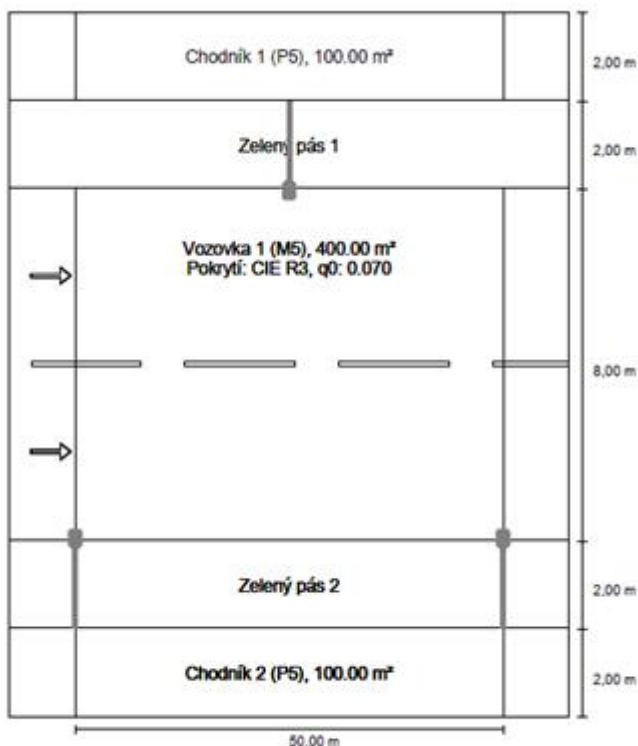
### úsek č.16 - Kpt. Jaroše – jednostranná soustava



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	40.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.500 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80

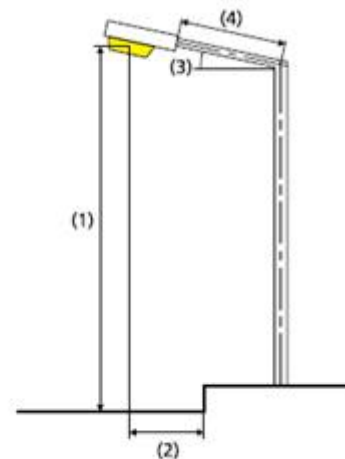
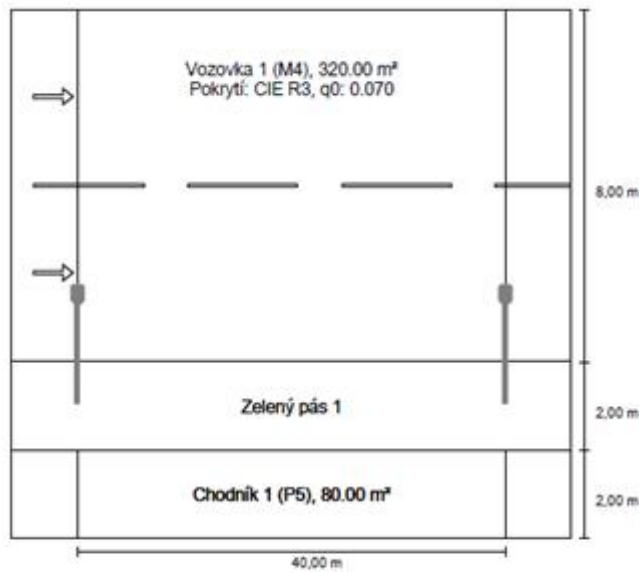
### úsek č.16 - Kpt. Jaroše – vystřídáná soustava



Umístění:	oboustranně posunuto
Vzdálenost sloupů:	50.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.500 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80

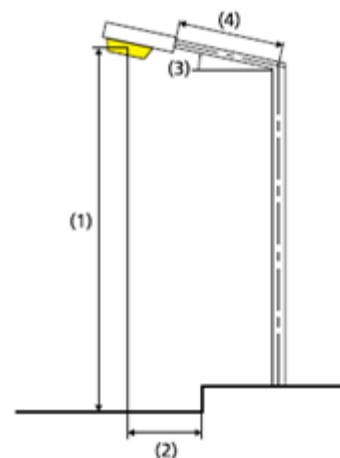
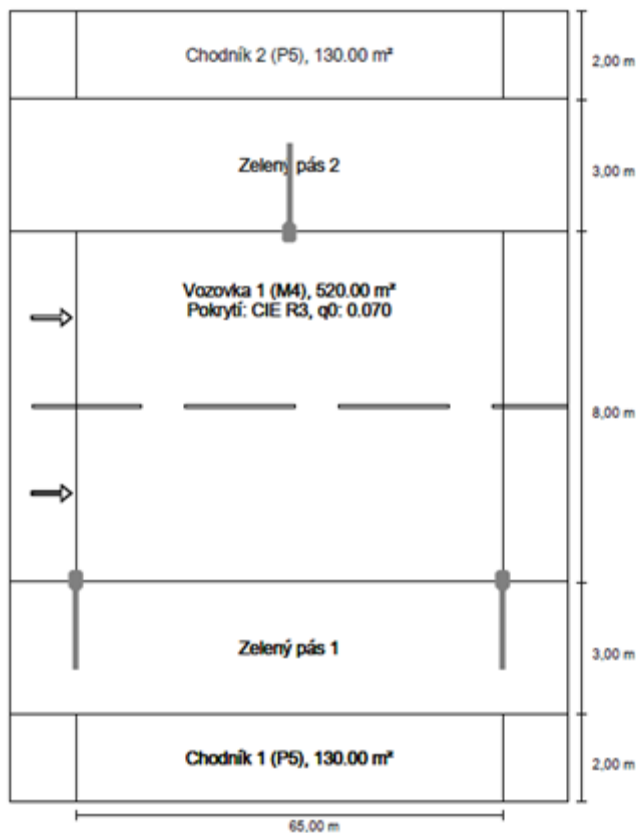
úsek č.15 - Benešovská, úsek č.17 - ČSA



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	40.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.500 m

Výsledky pro vyhodnocovací polička  
Činitel údržby: 0.80

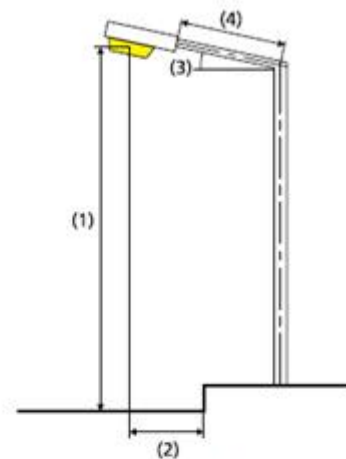
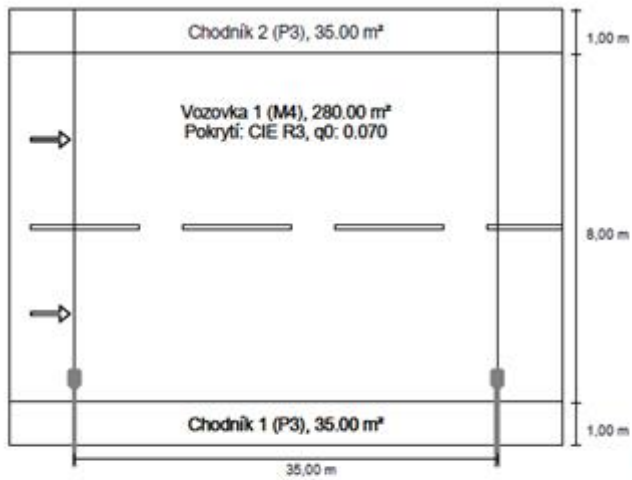
úsek č.14 - ČSA – vystřídaná soustava



Umístění:	oboustranně posunuto
Vzdálenost sloupů:	65.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.500 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výsledky pro vyhodnocovací polička  
Činitel údržby: 0.80

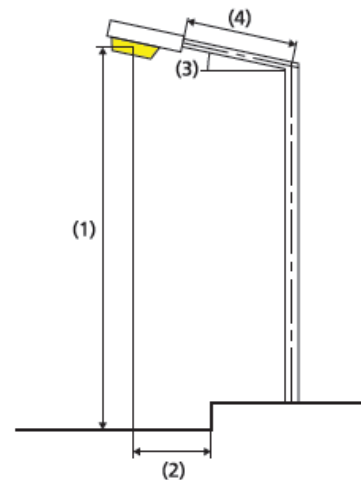
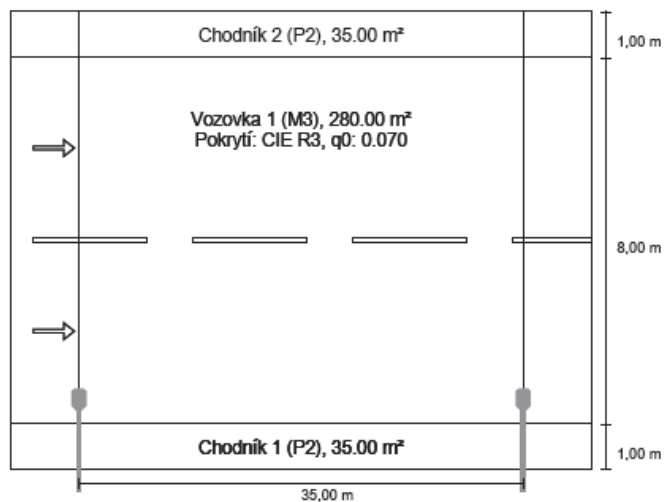
### úsek č.13 - Bechyňská



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	35.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.500 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.500 m

Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80

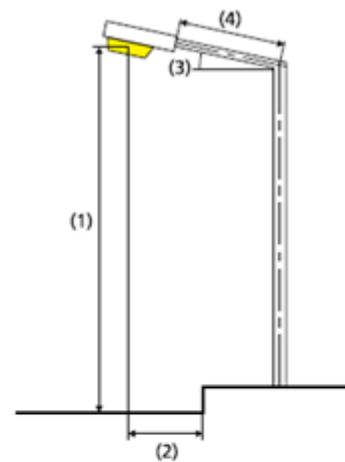
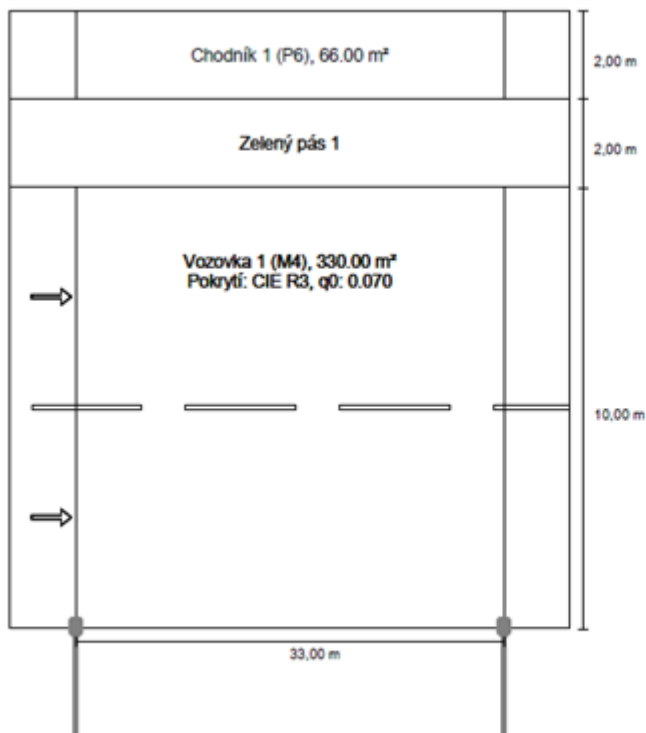
### úsek č.12 – Bechyňská, úsek č.11 – Na Parkánech



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	35.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.500 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.500 m

Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80

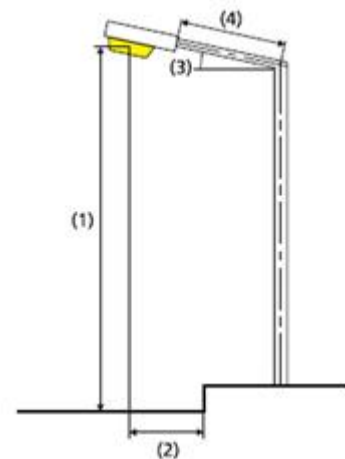
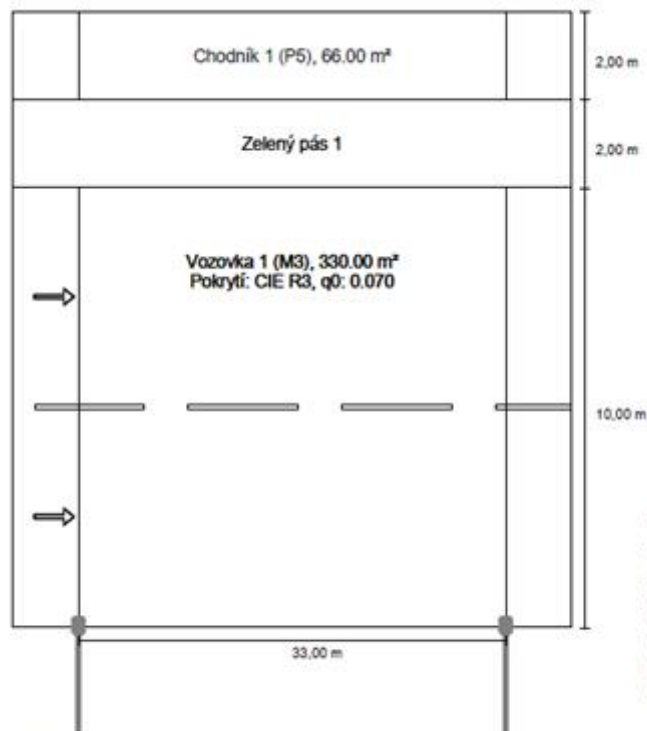
## úsek č.10 - Soběslavská



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	33.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výsledky pro vyhodnocovací polička  
Činitel údržby: 0.80

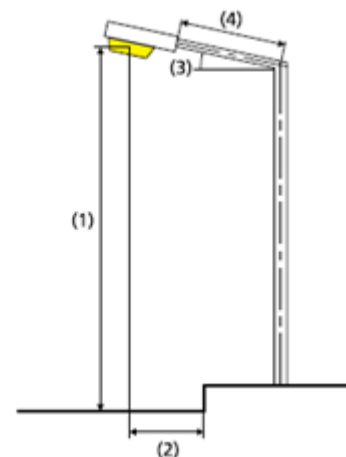
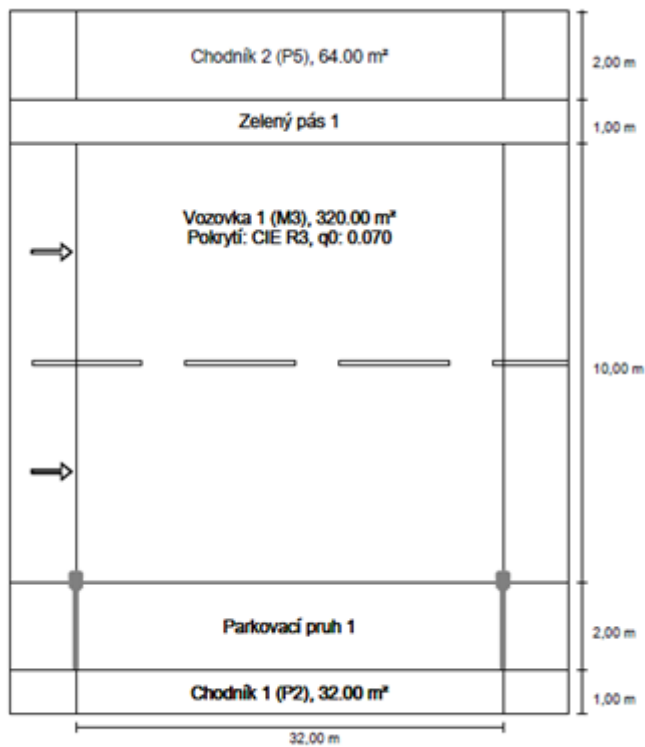
## úsek č.9 - Soběslavská



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	33.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výsledky pro vyhodnocovací polička  
Činitel údržby: 0.80

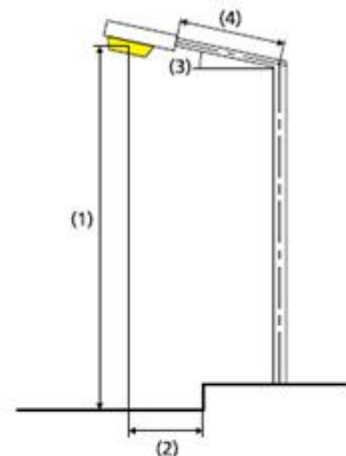
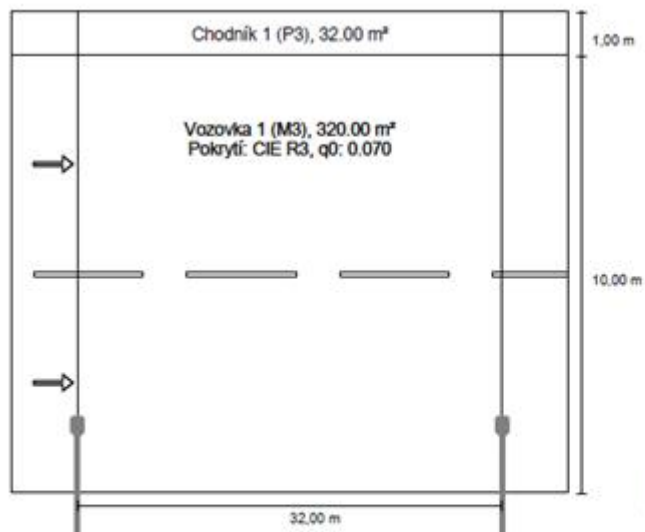
## úsek č.8 - Chýnovská



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	32.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	1.500 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80

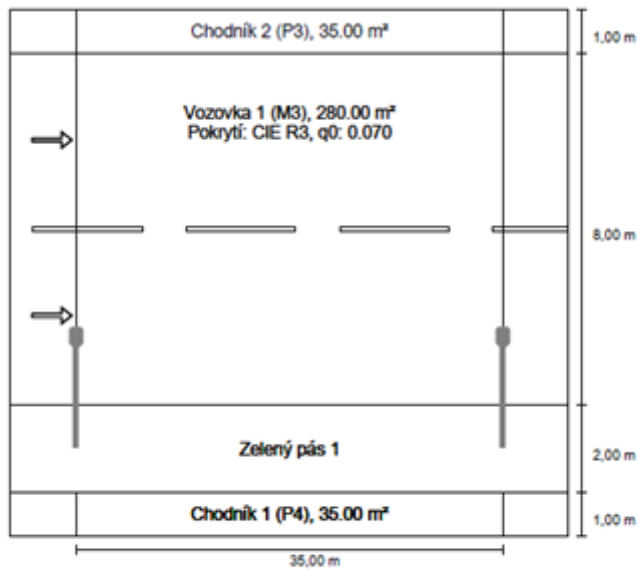
## úsek č.7 - Chýnovská



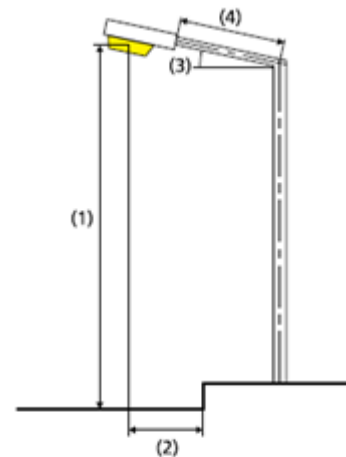
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	32.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	14.000 m
Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.500 m

Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80

## úsek č.5 - Zavadilská

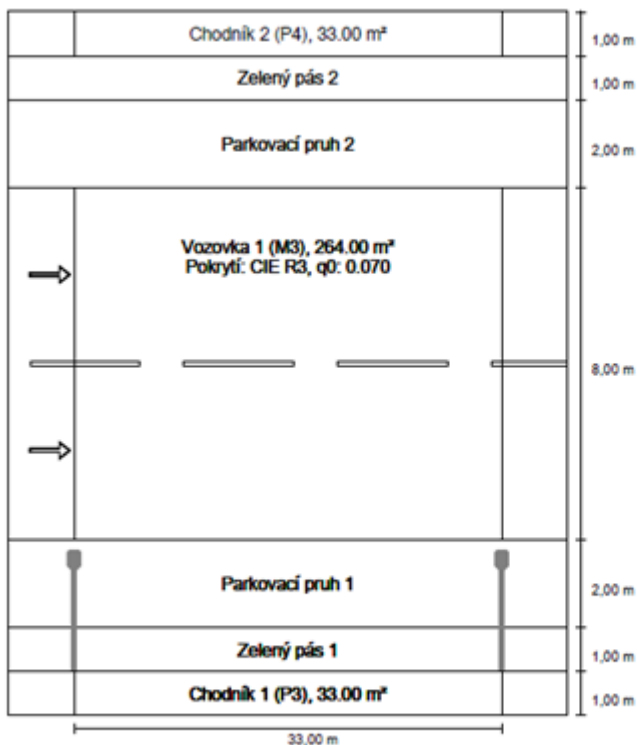


Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80

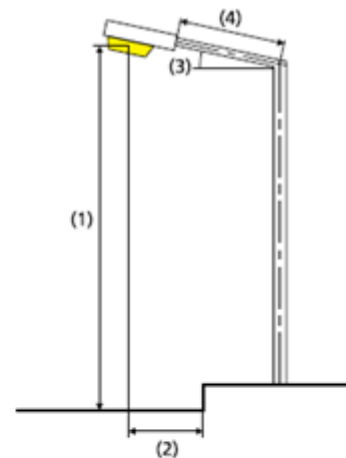


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	35.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.700 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.500 m

## úsek č.4 - Stránského

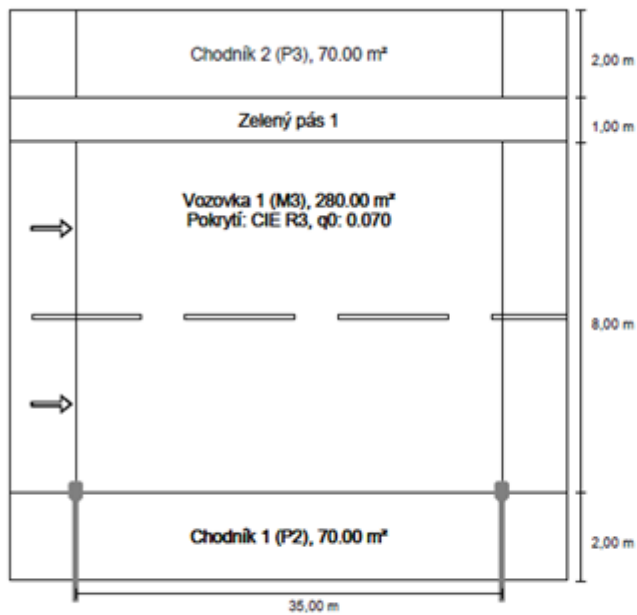


Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80

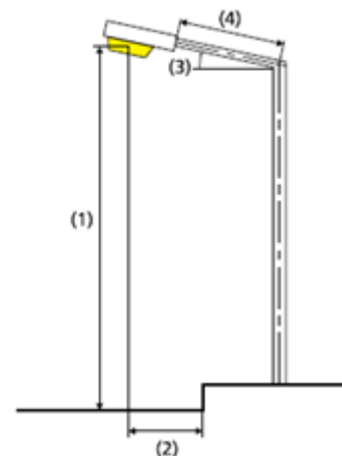


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	33.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.700 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m

### úsek č.3 - Průběžná

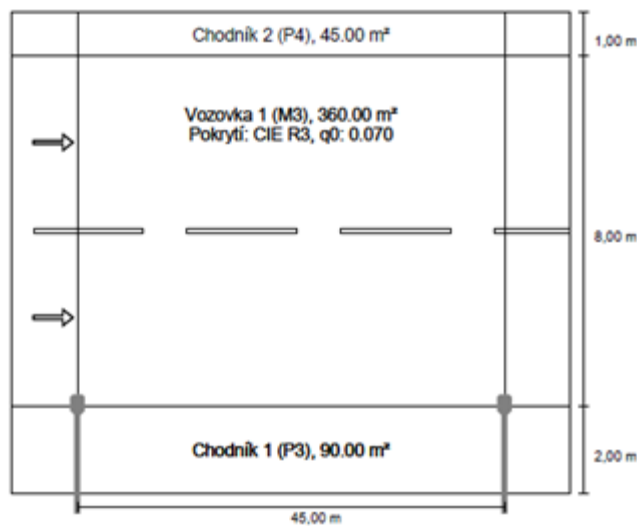


Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80

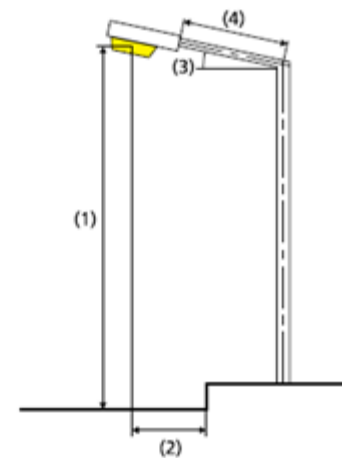


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	35.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

### úsek č.2 - Košínská (třída osvětlení M3)



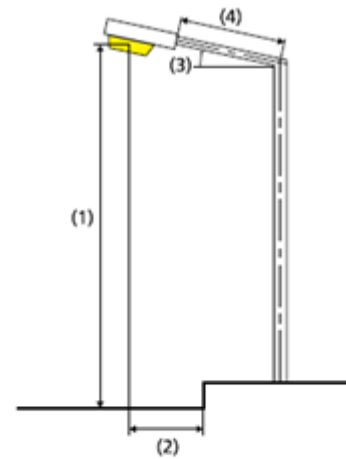
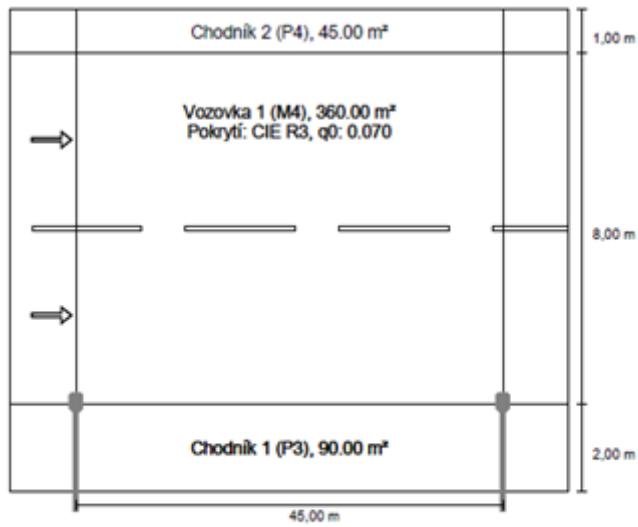
Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	45.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m



**úsek č.1 - Košínská (třída osvětlení M4)**



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	45.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výsledky pro vyhodnocovací políčka  
Činitel údržby: 0.80